





穏やかな駅前の日曜日



夕暮れの公園



マスタープラン2 詳細平面図 1:200 駅前

道路概要

歩車共存道路

- 時速30km/h以下
- 幅員15m(緑地を含む)
- 相互交通
- 車線数 片側一車線
- 自転車幅員片側2m
- 歩道幅員片側5m

特徴

駅前の道として活躍する。緑地帯がおおく車のスピードが出にくいようハンプや道自体が蛇行狭窄部などの仕掛けがされている。自転車や人は基本的にハジの空間を利用しているが横断することも可能となっている。

街路樹メイン



ケヤキ



ギンモクセイ



チャノキ

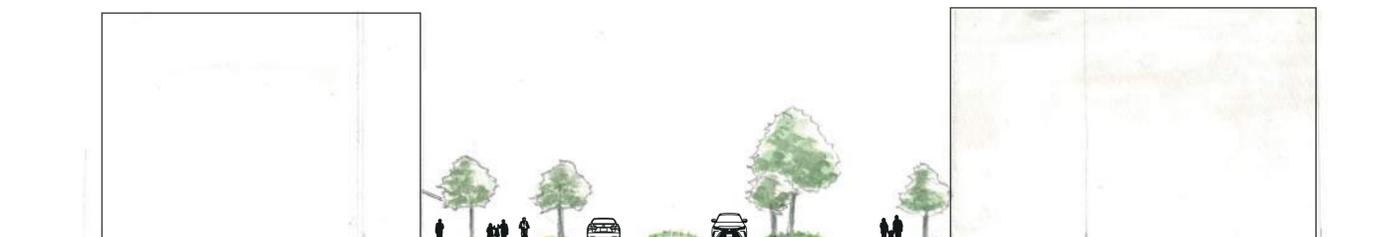


カイドウ



ムクゲ

駅前の街路樹には落葉樹を中心に計画した。季節によって花を咲かす植物を選定することで歩き見て楽しむ空間の創出につながる。また、島田市は茶を市の木としており駅前の空間にチャノキを植えることでお茶をより感じるこのとのできる場となる。



b-b' 断面図 1:200